



27 juin 2011

Un week-end à Vallée-Jonction pour l'Équipe M.A.

Ste-Anne-Des-Plaines, Québec

L'équipe de course M.A. se sont déplacés cette fin de semaine, dans la région de la Beauce en vue de la première manche du championnat de la Coupe Best Buy en Sport Compacte. L'épreuve devait avoir lieu le samedi soir mais dès vendredi, les membres du personnel de l'Autodrome Chaudière ont pris la décision de reporter le programme au dimanche après midi.

L'horaire de la journée, fut bousculé à plusieurs reprises suite à de fortes averses. Pour la première pratique, Cindy Francoeur, pilote du Honda #38, prend la décision de ne pas aller en piste puisque l'asphalte est recouvert d'eau. Durant la deuxième session, les conditions sont plus favorables mais après quelque passage, elle s'aperçoit que sa transmission ne fonctionne pas adéquatement et que le 2^e rapport ne reste pas en place et tombe ainsi au neutre. En revenant dans les puits, l'équipe tente de trouver une solution et avec les conseils de d'autres pilotes de la série, ils décident d'attacher le levier de vitesse au second rapport afin qu'il reste en place avec une bande élastique en caoutchouc à l'intérieur de la voiture.

Cindy retourne en piste pour la dernière pratique. Elle est alors très rapide mais après 4 passages, le même problème survient. Décidant tout de même de rester sur le circuit afin de vérifier le comportement de la voiture, elle apprend rapidement.

Avant la qualification, l'équipe tente de trouver une autre solution. Après quelque discussions, il attache le bras de vitesse qui se retrouve en dessous de l'auto tout juste à l'entrée de la transmission de façon à ce qu'il ne bouge plus et remettre un attache à l'intérieur du bolide.

Partant 9^e sur 11 pilote, après seulement 3 passages, elle doit regagner les puits car sa transmission est de nouveau tombé au neutre et qu'elle ne peut plus la mettre en vitesse.

Un peu déçu, Cindy se résigne et devra conduire sa voiture pour la finale de 100 tours avec un seul bras sur le volant et l'autre devra tenir fortement le bras de vitesse. S'élançant 30^e sur 32, elle connaît quelques ennuis dans les 33 premiers passages et se fait prendre 2 tours. Par la suite, un arrêt de course a lieu afin de permettre à la série Pass de procéder à leur course. Tout les Sport Compacte regagnent donc les puits et il est interdit de toucher aux voitures.

Pour la deuxième partie de la course, Cindy change complètement sa façon de conduire et pousse sa voiture à fond à chaque tours et roule à la même vitesse que les premiers. Avec cela, elle parvient à reprendre plusieurs positions en effectuant des dépassement autant par l'intérieur que par l'extérieur et à quelques reprises en étant trois de large. Elle reprend même des tours sur certain pilotes et au cumulatif elle termine 21^e.

« Le résultat final est un peu décevant mais si je regarde les 50 derniers tours, je suis vraiment fière de ce que j'ai accompli, commente Cindy. Avec une seule main sur le volant, je suis parvenu à effectuer de beaux dépassements tout en métrissant parfaitement ma voiture. »

Les membres de l'Équipe de course M.A seront de retour sur piste le 2 juillet au circuit de l'Autodrome St-Eustache avec Mathieu Francoeur en Sportsman et Cindy Francoeur en Sport Compact. Par la fait même, nous vous invitons à venir signer l'une de nos voitures pour 5\$ (ou les deux pour 10\$) et tout les sous amassé iront à la Maison des Greffées du Québec.

Merci à nos commanditaires et partenaires pour la saison 2011: Centre du camion Provan, Cmax Laurentide/Lanaudière, la Maison des greffés du Québec, Peinture industriel HP et PPG, Cingraphix.com, Antirouille Repentigny et Centre de l'auto Vallée-Jonction.

L'Équipe de course M.A.
www.equipedecoursema.com

