2 juillet 2011

L'apprentissage se poursuit pour l'Équipe M.A.

Ste-Anne-Des-Plaines, Québec

Avec un programme régulier en Sportsman et en Sport Compacte, l'Équipe de course M.A se sont présenté à l'Autodrome St-Eustache samedi soir pour des finales de 75 et 30 tours. Mathieu et Cindy Francoeur conduisait donc leur bolide respectif.

Mathieu Francoeur
Au cours des deux périodes de pratique, Mathieu et l'équipe tente de trouver des ajustements adéquats pour le Sportsman Centre du camion Provan/CMax Laurentide-Lanaudiere. La voiture pousse énormément en sortie de virage et après quelques vérifications, ils parviennent à trouver la source de leurs ennuies, un pneu fortement endommagé.

Avec une qualification de huit tours, Mathieu s'élance de la deuxième position et doit concédé quelques places au départ puisque la voiture glisse beaucoup. C'est en 6e place qu'il croise le drapeau à damier.

En finale, partant 4e, la lutte se fait féroce dès les premiers tours et les positions changent à chaque passages. Après quelque neutralisations, Mathieu fait part, via communication radio, qu'il semble avoir beaucoup trop de traction à l'arrière de sa voiture durant l'accélération. Avec environ 20 tours à faire, il se fait poussé par un concurrent à la sortie de la courbe 2 et part en dérapage mais sans provoquer de drapeau jaune. Quelque instant plus tard, dans la courbe 4 il effectue un tête à queue et cette fois, le drapeau jaune est déployé. Il parvient tout de même à remonter quelque positions et termine ainsi 7e sur les 13 pilotes présents.

« La voiture était capricieuse durant toute la journée mais nous croyons bien avoir trouver d'où cela provient, affirme Mathieu. Les ajustements de notre différentiel seront vérifier durant les prochains jours et des correctifs seront apporté en vue du prochain programme »

Cindy Francoeur
Durant sa seule séance d'essais libre, Cindy conduit sa Honda #38 et dès les premières secondes, elle s'aperçoit que celle-ci est victime de sous virage en sortie de courbe. Elle rentre rapidement aux puits et l'équipe procède à des ajustements prononcé sur les ressorts arrières. La voiture rose semble se comporté mieux mais beaucoup de travaille reste à être effectué.

Après quelques changement, principalement sur la pression d'air et la suspension, Cindy retourne en piste pour sa qualification qui compte 12 voitures. Partant quatrième, elle connait un excellent départ et effectué un dépassement en étant la troisième voiture de large à l'extérieur dans les courbe 1 et 2 et s'empare ainsi de la deuxième position. Elle se bat farouchement mais concède une place pour terminé ainsi troisième.

Dans la finale de 30 tours, Cindy s'élance quatrième et connait une fois de plus un excellent départ et se retrouve de nouveau deuxième à la sortie du virage 2. Avec sa voiture qui monte encore vers le mur, elle se retrouve dans la ligne extérieur et quelque pilotes en profite pour la passé. Au 11e tours, alors qu'elle est en 6e place, une neutralisation survient et elle se retrouve pour le redépart, dans la ligne intérieur avec un pilote retardataire deux voitures à l'avant d'elle. L'accélération se fait très tard avec le déploiement du drapeau vert et lorsque le peloton se retrouve dans la courbe 4, plusieurs pilote glisse sur l'absorbant et Cindy doit ralentir afin d'éviter un accrochage. C'est en 15e position qu'elle termine cette épreuve.

« Nous avons vu de belles améliorations sur la voiture depuis le dernier programme à St-Eustache mais nous devrons remédier au sautillement du bolide d'ici la prochaine course car cela nous ralenti beaucoup, commente Cindy. Après cela, il sera plus facile d'effectuer de bons ajustements et d'avoir un meilleur contrôle sur piste. »

L'équipe de course M.A sera de retour en piste le 16 juillet à l'Autodrome St-Eustache alors que les Sport Compacte seront présent. Pour les Sportsman, ils seront de retour sur le circuit le 23 juillet pour une course de 75 tours Nous vous invitons à venir signer l'une de nos voitures pour 5$ (ou les deux pour 10$) et tout les sous amassé iront à la Maison des Greffées du Québec.

Merci à nos commanditaires et partenaires pour la saison 2011: Centre du camion Provan, Cmax Laurentide/Lanaudière, la Maison des greffés du Québec, Peinture industriel HP et PPG, Cingraphix.com, Antiroulle Repentigny et Centre de l'auto Vallée-Jonction.

L'Équipe de course M.A.
www.equipedecoursema.com